

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát města Teplice - odbor územního plánování a stavebního řádu	závazné stanovisko podle §96b stavebního zákona	12.08.2021	ÚP/077440/2021/Vi	záměr je přípustný
2	Magistrát města Teplice - odbor dopravy	vyjádření ke stavbě	30.08.2021	OD/077442/21/Ro/Stan	souhlasné stanovisko
3	Magistrát města Teplice - odbor dopravy	závazné stanovisko	09.09.2021	OD/090350/21/Ro/Stan	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje - územní odbor Teplice, dopravní inspektorát	stanovisko ke stavbě	28.07.2021	KRPU-122435-1/ČJ-2021-040906	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje - územní odbor Teplice	závazné stanovisko	03.08.2021	HSUL-3474-2/TP-2021	souhlasné stanovisko
6	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje - územní pracoviště Teplice	závazné stanovisko	05.08.2021	KHSUL 67270/2021	souhlasné stanovisko
7	Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	závazné stanovisko	30.08.2021	126739/2021-1150-OÚZ	souhlasné stanovisko
8	Správa železnic, státní organizace - generální ředitelství, odbor traťového hospodářství	souhlas s odchylným řešením od ČSN a předpisu SŽDC S3	16.09.2021	150299/2021-SŽ-GŘ-O13	souhlasné stanovisko s odlišnou šířkou kolejového lože
9	Výzkumný ústav železniční, a.s.	dílčí stanovisko o ověření	25.03.2022	1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01	záměr splňuje požadavky
10	Výzkumný ústav železniční, a.s.	NoBo-File	25.03.2022	1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01-T	

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor územního plánování a stavebního řádu

nám.Svobody 2, 415 95 Teplice

Spis. zn.:	ÚP/077440/2021/Vi	Teplice, dne 12.8.2021
Č.j.:	MgMT/086726/2021	
Vyřizuje:	oprávněná úřední osoba: Ing. Ivana Víchová	
Tel.:	417 510 341	
E-mail:	vichova@teplice.cz	

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

"Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)",

který obsahuje rekonstrukci stávajícího mostu ve špatném stavebně-technickém stavu. Bude snesena nosná konstrukce a odbourány opěry do hl. cca 1,25m pod terén. Na úroveň původních základů budou vystavěny nové železobetonové části opěr, které budou podepřeny mikropilotami. Nová nosná konstrukce bude ocelová, s mostovkou z tlustého plechu bez výztuh kvůli minimalizaci stavební výšky NK s KL. Proběhne též vyrovnaní geometrické polohy koleje, výměna železničního svršku s BK, zkřížení ZKPP atd. Realizací stavby se částečně mění územní podmínky, světlost otvoru pod mostem se výrazně rozšiřuje a též o cca 15cm zvyšuje. Pod mostem bude v novém stavu vedena komunikace š. 6,5m a plnohodnotný jednostranný chodník š. min. 2m. Záměrem budou dotčeny pozemky p.č. 4377, 4574/9 a 4575 v katastrálním území Teplice.

Záměr je přípustný.

Orgán územního plánování posoudil předložený záměr podle projektové dokumentace nazvané: Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo), výkresy: Nový stav – podélný řez a pohled, Stávající stav – přehledný výkres, Situace, Souhrnná technická zpráva, zpracovatel PD TOP CON SERVIS s.r.o., ověřená situace je přílohou tohoto závazného stanoviska.

Závazné stanovisko platí dva roky ode dne vydání.

Odůvodnění

Záměr byl předložen Magistrátu města Teplice, odboru územního plánování a stavebního řádu, jako orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska pro stavebníka společnost **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje **TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady**, dne 15.7.2021.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Část dokumentace nazvané: Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo), výkresy: Nový stav – podélný řez a pohled, Stávající stav – přehledný výkres, Situace, Souhrnná technická zpráva, zpracovatel PD TOP CON SERVIS s.r.o.,

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č.1, 2, 3 a 5 (dále jen „aPÚR“)
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, ve znění 1., 2. a 3. Aktualizace (dále jen „aZÚR“)
- Územní plán Teplice, ve znění Změny č.001 účinné od 30.12.2009 (dále jen „ÚP Teplice“).

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná aPÚR záměr neřeší. Platný ÚP Teplice je v souladu s vydanou aZÚR, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Pozemek, kde bude realizován záměr, se dle platného ÚP Teplice nachází v zastavěném území s funkčním využitím plochy bydlení. Limitem v území je ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

Z hlediska funkčního využití je požadovaný záměr v souladu s podrobnými podmínkami pro využití dané plochy vyplývající z platného ÚP Teplice.

Jedná se o rekonstrukci stávající mostní konstrukce. Účel stavby se nezmění.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Ing. Ivana Víchová
oprávněná úřední osoba

Příloha:

Ověřená část dokumentace Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo), výkresy: Nový stav – podélný řez a pohled, situace.

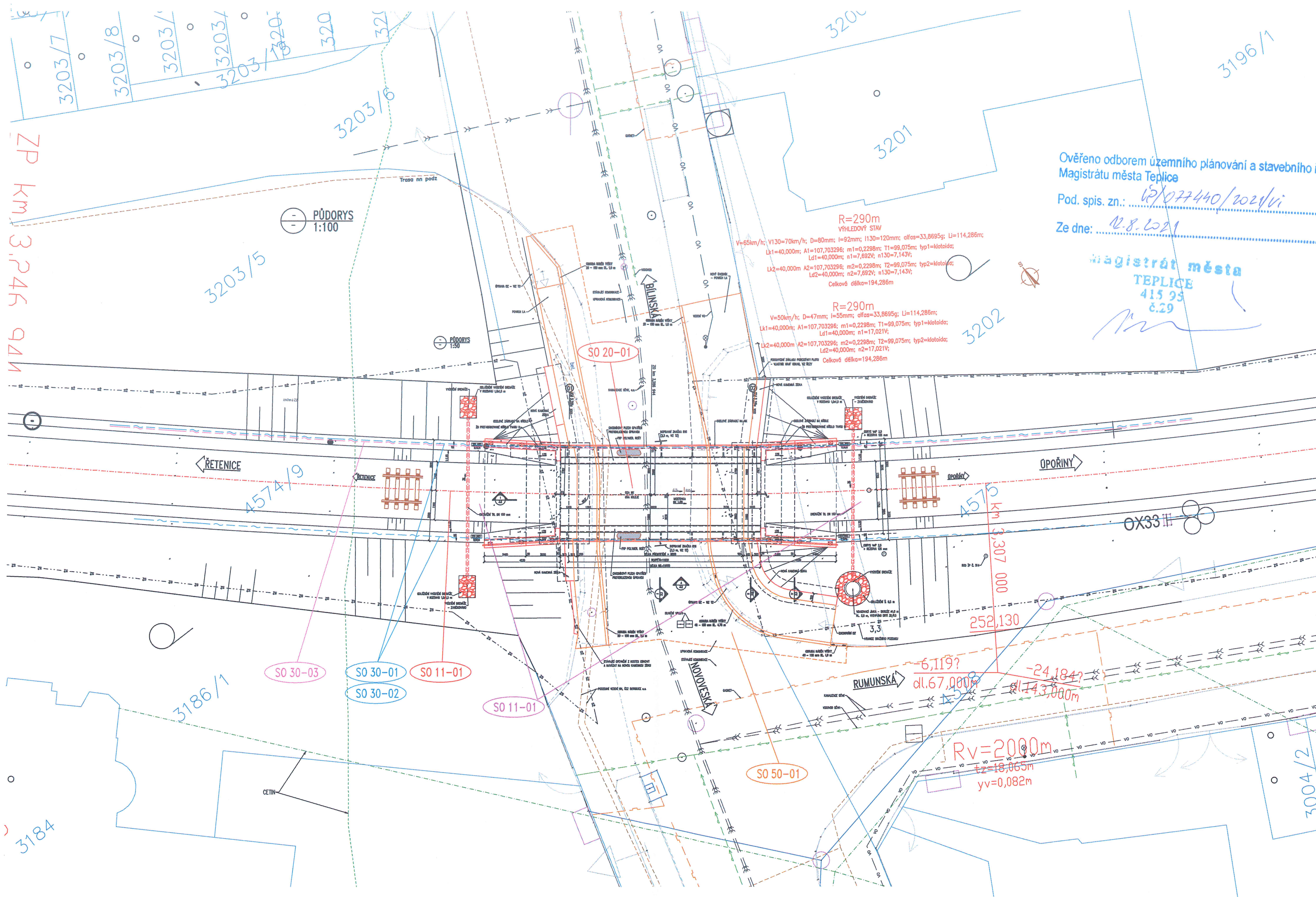
Obdrží:

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

ZP km 3,246 941

Ověřeno odborem územního plánování a stavebního řádu
Magistrátu města Teplice
Pod. spis. zn.: 65/077440/2020/vi
Ze dne: 12.8.2021

Magistrát města
TEPLICE
415 95
č.29



SEZNAM SO:
SO 10-01 ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK
SO 11-01 ŽELEZNÍČNÍ SPODEK
SO 20-01 REKONSTRUKCE MOSTU
SO 30-01 PŘELOŽKA KABELU SZ - CTD
SO 30-02 PŘELOŽKA KABELU SZ - SSZT
SO 30-03 PŘELOŽKA KABELU SZ - SEE
SO 50-01 ÚPRAVY CHODNÍKŮ A KOMUNIKACE

LEGENDA KATASTRU:
— hranice katastru nemovitostí
--- hranice pozemků
650/1 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU

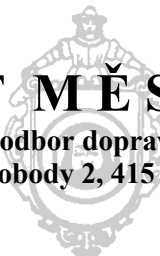
LEGENDA SÍTÍ:
— SZ - CTD VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA + KABEL SZ - SSZT
— KABEL SZ - SEE
— PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, ČEZ DISRIBUCE a.s.
— KABEL CETIN, a.s.
— GASNĚT
— KANALIZACE SČVK, a.s.
— VODOVOD SČVK, a.s.
— VEDENÍ VO MARIUS PEDERSEN a.s.

POZNÁMKA:
1. ZAKRESY PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ ODPOVÍDAJÍ KVALITĚ ODĚJŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVČŮ.
KOPIE TĚCHTO ODĚJŮ JSOU PŘILOŽENY V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE.
PŘED ZAČETÍM PRACÍ JE TŘEBA VYTÝČIT JEJICH POLOHU A OCHRANIT PROTI POŠKOZENÍ.

Situace

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor dopravy
nám. Svobody 2, 415 95 Teplice



TOP CON SERVIS s.r.o.
IČ:45274983
DS: p2h7qcq
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

naše č.j. :
OD/077442/21/Ro/Stan

vyřizuje/telefon
Roth/417510579, roth@teplice.cz

v Teplicích dne:
30. 8. 2021

Vyjádření ve věci: „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

Dne 15. 7. 2021 byla Magistrátu města Teplice, odboru dopravy, doručena žádost – TOP CON SERVIS s.r.o. K žádosti byla doložena situace z PD.

Žádost se týká vydání stanoviska pro akci výše uvedenou. Jedná se o kompletní rekonstrukci železničního mostu v ulici Novoveská v Teplicích. Bude navržena nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem a se stlačenou stavební výškou. Vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pod mostem a absenci chodníku je nutné přebudovat i spodní stavbu. V otvoru tak bude nově vedena komunikace šířky 6,5 m a chodník pro pěší šířky 2 m. K uvedenému sdělujeme následující:

- Odbor dopravy je příslušným silničním správním úřadem pro vydání povolení zvláštního užívání komunikace (výkopové povolení, umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů) (místní komunikace), silničním správním úřadem pro stanovení místní úpravy provozu (trvalé a přechodné na místních komunikacích a na silnicích II. a III. tříd a na veřejně účelových komunikacích), a silničním správním úřadem pro vydání povolení uzavírky (či stanovení objízdné trasy) (místní komunikace). Firma realizující práce si požádá o vydání příslušných rozhodnutí dle zákona č. 13/1997 Sb., a 361/2000 Sb.
- Odbor dopravy je příslušným speciálním stavebním úřadem pro komunikace (místní a veřejně účelové), v případě že bude vedeno společné řízení drážním úřadem, je příslušný k vydání závazného stanoviska.
- Upozorňujeme na nutnost koordinovat stavbu s ostatními stavbami v lokalitě – přeložky sítí T-MOBILE, SVS, či rekonstrukce komunikací statutárním městem Teplice (bližší informace vedoucí odboru dopravy – Bc. Müllerová či odborná referentka Bredlová).

S pozdravem

Bc. Ivana Müllerová
vedoucí odboru dopravy

co: vl.

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, pracoviště Krupská 346/2, 415 95 Teplice

From: Vojáčková Jaroslava [<mailto:Vojackova@teplice.cz>]

Sent: Monday, June 7, 2021 4:35 PM

To: 'Marek Libor' <marek@topcon.cz>; Mullerová Ivana <mullerova@teplice.cz>; Roth Marek <roth@teplice.cz>

Subject: RE: šířkové uspořádání pod železničním mostem v Teplicích

Dobrý den pane Marku,

Po konzultaci s kolegy a vedoucí odboru jsme rozhodli, že vhodnější **umístění chodníku je vpravo při pohledu na most směrem z kopce dolů.**

S pozdravem



Jaroslava Vojáčková

*Odborný pracovník odboru dopravy
Magistrát města Teplice*

Telefon: 417 510 588

E-mail: vojackova@teplice.cz

Web: <http://www.teplice.cz>

From: Marek Libor [<mailto:marek@topcon.cz>]

Sent: Wednesday, May 26, 2021 10:24 AM

To: Mullerová Ivana; Roth Marek; Vojáčková Jaroslava

Subject: šířkové uspořádání pod železničním mostem v Teplicích

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati Řetenice – Úpořiny

Vážení, Správa železnic, s.o. připravuje rekonstrukci výše uvedeného mostu přes ulici Novoveskou v Teplicích.

V současné době je zde trvale vloženo mostní provizorium na současné spodní stavbě. Vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu objektu a snížení traťové rychlosti na mostě, se navrhuje jeho přestavba. Předpokládáme zvětšení světlé šířky mostu oproti současnému mostu tak, aby zde byly zachovány 2 jízdní pruhy a nově vznikl jednostranný chodník šířky 2,0m. Celkově by tedy zde byla nově šířka mezi opěrami 9,5 m tj. 0,5 m (odrazný obrubník – zvýšený proužek) + 2 x 3,5 m (jízdní pruhy) + 2,0 m (veřejný chodník).

Podjezdná výška nebude snížena, naopak bude možné ji zvednout o cca 10 – 15 cm na 3,20 m. Projekt nepředpokládá se zahloubením komunikace, ale nové opěry budou založeny tak, že případné prohloubení komunikace pod mostem bude v rámci rekonstrukce komunikace umožněno. Domníváme se však, že vzhledem k nedalekým dvěma úrovnovým přejezdům není potřeba komunikaci výškově upravovat ani v budoucnu.

V této souvislosti vás žádáme o stanovení polohy chodníku, zda má být umístěn vlevo nebo vpravo při pohledu na most směrem z kopce dolů.

Vaše stanovisko, prosím, zašlete na můj email co nejdříve, abychom mohli začít tento projekt připravovat.

Předem děkuji za odpověď
S pozdravem

Libor Marek
TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stirce 1824/56
182 00 Praha 8
603 513 205
marek@topcon.cz
www.topcon.cz

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor dopravy
nám. Svobody 2, 415 95 Teplice

naše č.j. :
OD/090350/21/Ro/Stan

vyřizuje/telefon
Roth/417510579, roth@teplice.cz

v Teplicích dne:
9. 9. 2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor dopravy při Magistrátu města Teplice, jako dotčený orgán příslušný podle §94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 24. 8. 2021 podal

TOP CON SERVIS s.r.o., IČ:45274983, DS: p2h7qcq, Varšavská 249/30, 120 00

Praha

(dále jen "žadatel"), ve věci:

„Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

(dále jen "záměr"), vydává podle §149 odst. 1 a 2 správního řádu toto

souhlasné závazné stanovisko.

Jedná se o to, že v rámci hlavní stavby – rekonstrukce mostního objektu dráhy v ulici Novoveská v Teplicích, převážně na p.p.č. 4377, 4574/9, 4575, k.ú. Teplice – se bude povolovat i vedlejší stavba, a to oprava stávající komunikace – ulice Novoveská, kdy vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pod mostem a absenci chodníku je nutné komunikaci přebudovat. V mostním otvoru bude nově vedena komunikace šířky 6,5m a chodník šířky 2m. Společné povolení stavby bude vydávat Drážní úřad.

Záměr je z hlediska speciálního stavebního úřadu (příslušného k posouzení dle §15 odst. 1, písm. c) stavebního zákona)

p ř í p u s t n ý.

Dotčený orgán podle §94j odst. 2 stavebního zákona stanoví podmínky pro uskutečnění záměru:

1. Stavba komunikace bude provedena dle předložené PD – Ing. Štěpán Jakeš, z 12/2021, zak. č. 38-21.
2. Při stavbě bude dodrženo zejména ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a ČSN 73605 a další závazné právní předpisy a technické normy upravující požadavky na provádění staveb (zejména stavební, bezpečnostní, protipožární a zdravotní), ve znění pozdějších (či nahrazujících) předpisů.
3. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody, které by na majetku sousedů vznikly, se zavazuje stavebník (investor) pro sebe i své právní nástupce v této držbě svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
4. Během výstavby bude dbáno na ochranu inženýrských sítí dle příslušných předpisů. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
5. Vozidla a stavební mechanismy opouštějící staveniště nebudou znečišťovat veřejnou komunikaci, v opačném případě zajistí stavebník okamžitou nápravu.
6. Ke stavbě komunikace bude opatřeno stanovisko dotčeného orgánu – Policie České republiky, DI Teplice.

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 24. 8. 2021 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru. Správní orgán posoudil záměr žadatele a to z hlediska souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Bc. Ivana Müllerová
vedoucí odboru dopravy

co: vl.
obdrží: - žadatel

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, pracoviště Krupská 346/2, 415 95 Teplice



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Teplice
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-122435-1/ČJ-2021-040906

Teplice 28. července 2021

Počet stran: 2

TOP CON SERVIS spol. s r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Stanovisko pro potřeby společného řízení stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích souhlasí s vydáním společného rozhodnutí k výše uvedené stavbě.

Požadujeme zapracování do rozhodnutí našich podmínek:

ukončení chodníku v ulici Rumunská bude provedeno sníženou obrubou (+ 2 cm) včetně varovného pasu;

chodník v ulici Novoveská za přemostěním (směrem k ulici Bílinská) bude plynulě navázán na stávající chodník;

v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučujeme odstanovení a odstranění svislých stávajících dopravních značek č. P7, P8 (viz 2 x foto);

po rekonstrukci přemostění se musí změnit údaj na stávajících svislých značkách č. B16 z „3,1“ na „3,3“ (viz 2 x foto).

Současně podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích Dopravní inspektorát Teplice doporučuje stanovení přechodného dopravního značení v průběhu stavebních prací dle předloženého návrhu (viz DIO).

Dále Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Husitská 708/5
415 01 Teplice

www.policie.cz

Tel.: 974 439 260
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

Vyřizuje:
por. Bc. Sergej Iljučok
439258, 439260

npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI

3,3





3,3



HZSUX009D2NO



Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Teplice

Riegrova 1898, 415 01 Teplice

Č. j.: HSUL- 3474-2/TP-2021
Datum: 3. 8. 2021
Vyřizuje: nprap. Ing. Adam Kubiš
Tel.: 950 441 226
E-mail: adam.kubis@ulk.izscr.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Adresát:
TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)

Místo stavby:

p.p.č. 4377, 4574/9, 4575 k.ú. Teplice

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Partyzánská 1504/24, Holešovice, Praha 7 170 00

Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení
vypracoval: Ing. Štěpán Jakeš, ČKAIT 0014094

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje (dále jen „HZS ULK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 19. 7. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS ULK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná technická zpráva – Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby:
název: Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)
vypracoval: Ing. Štěpán Jakeš, ČKAIT 0014094

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS ULK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. Langer".

plk. Ing. Adolf Langer
rada

ředitel územního odboru Teplice
HZS Ústeckého kraje

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Teplicích dne 5.8.2021

Č. j. odesílatele:

Č. j.:

KHSUL 67270/2021

Sp. značka:

S-KHSUL 63707/2021/2

Vyřizuje:

Ečerová Renata Ing.

Telefon:

+420 477 755 730

E-mail:

renata.ecerova@khsusti.cz

Počet listů/příloh:

1/0

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

V zastoupení:

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

120 00 Praha 2

Závazné stanovisko ke stavebnímu řízení

Stavba: „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Teplice (dále jen „krajská hygienická stanice“), dne 1.2.2021, zaevidované pod č.j.: KHSUL 11302/2021, o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“, kterou předložila společnost TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983, se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, na základě plné moci ze dne 8.5.2021, kterou udělil stavebník Správa železnic, státní organizace, IČ 709942234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „žadatel“), posoudila krajská hygienická stanice, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými v § 30, § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává krajská hygienická stanice dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ krajská hygienická stanice

s o u h l a s í .

O d ů v o d n ě n í :

V souladu s § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, krajská hygienická stanice k věci uvádí:

Předložená projektová dokumentace byla ze strany krajské hygienické stanice hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Předložená projektová dokumentace řeší opravu stávajícího mostu. Celkově bude rekonstrukce železničního svršku provedena od km 3,167 do km 3,420 v délce 253 metrů. V uvedených kilometrech bude rekonstrukce žel. svršku navazovat na žel. svršek rekonstruovaný v rámci železničních přejezdů P2095 a P2096, které jsou předmětem jiných souvisejících staveb. Rekonstrukce bude obnášet snesení nosné konstrukce a odbourání dříků opěr a základů do hl. cca 1,25 m pod terén. V této úrovni budou založeny nové základy opěr. Délka přemostění bude výrazně zvětšena pro možnost rozšíření komunikace na šířku 6,5 m a vedení nového chodníku. Následně bude osazena nová nosná konstrukce. V průběhu stavby bude doprava po železnici vedena náhradní autobusovou dopravou.

Předpokládaná doba rekonstrukce v letech 2022 - 2023.

Při hodnocení podkladů tohoto závazného stanoviska vzala krajská hygienická stanice v úvahu charakter stavby, její rozsah a možný vliv stavby na hlukové zatížení nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb. Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace byla zpracovaná v souladu s požadavky stanovenými v zákoně č. 258/2000 Sb., bylo možno vydat kladné stanovisko.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházela krajská hygienická stanice z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- Žádost o vydání závazného stanoviska ze dne 16.7.2021, č.j. KHSUL 63707/2021
- Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“, zpracoval TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

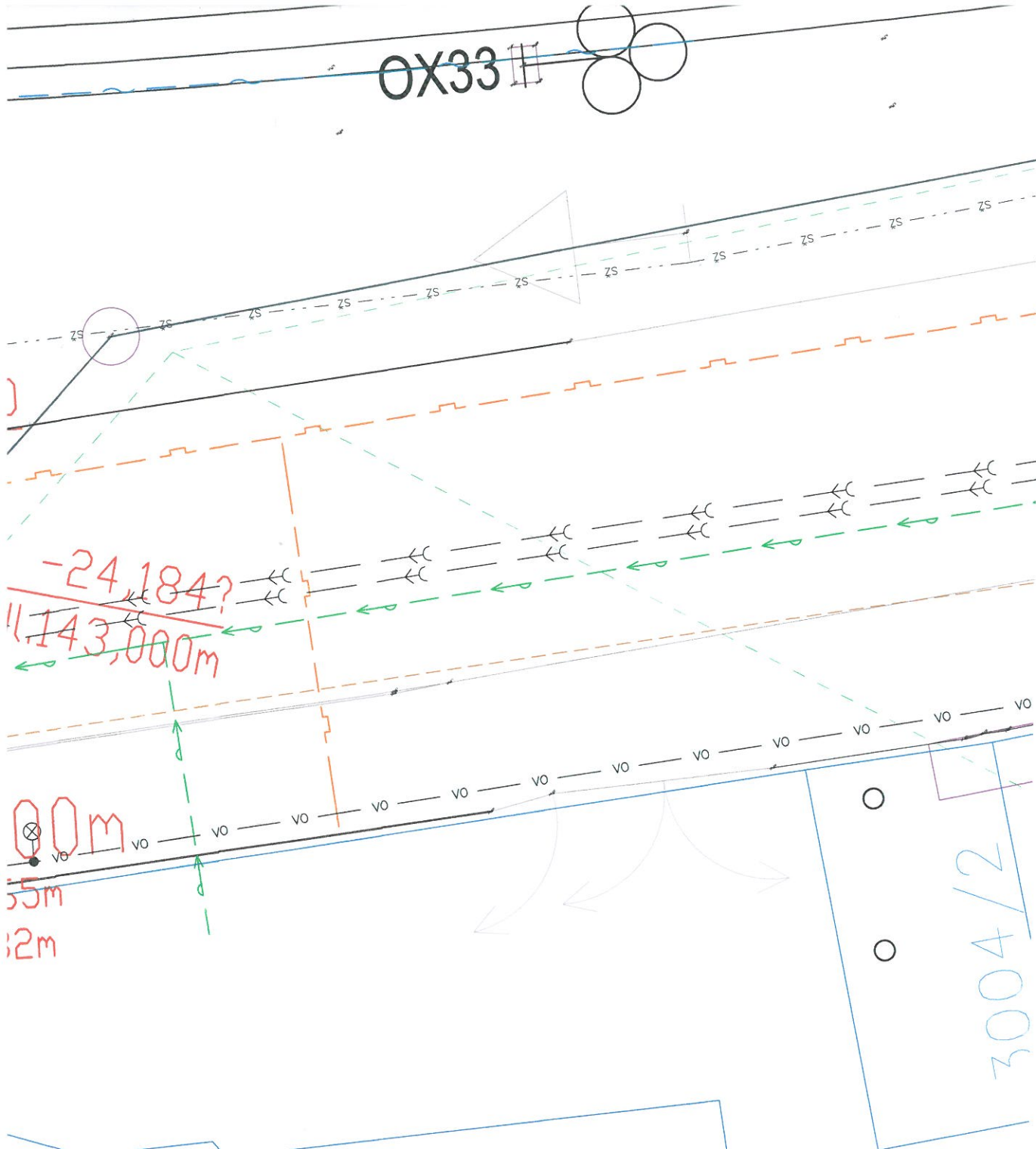
„otisk úředního razítka“

Ing. Renata Ečerová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Teplice

Rozdělovník:

1. KHS – spis č.j. S-KHSUL 63707/2021
2. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

OX33



SNM MO

zastoupená Renátou LENÍKOVOU

Oddělení ochrany územních zájmů

Souhlasí

s realizací stavby dle příložené dokumentace.

Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

126 K3912021- 1100 - 002

dne:

30.8.2021

Situace

Váš dopis zn. 47-08-21
Ze dne 17. 8. 2021
Naše zn. 150299/2021-SŽ-GR-013
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 16. září 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Štěpán Jakeš

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Pouze elektronicky

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 39

Na základě posouzení Vaší žádosti č. j. 47-08-21 ze dne 17. 8. 2021

souhlasím

s řešením šířky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201 a v souladu s čl. 39 Dílu XII předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek"

se zřízením šířky kolejového lože 1 800 mm na dále uvedeném objektu.

Místo uplatnění souhlasu:

Mostní objekt v km 3, 286 na trati regionální dráhy 16600 Řetenice – Lovosice v TUDU 067104.

Platnost souhlasu:

Rekonstrukce mostu v km 3, 286 na TU Řetenice – Úpořiny v TUDU 067104. Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OŘ SMT Ústí nad Labem

Odůvodnění souhlasu:

Minimální šířka kolejového lože ve žlabu je předepsána z důvodu zajištění možnosti nasazení obdobné strojní mechanizace pro údržbové a opravné traťové práce jako v běžné koleji.

V navrženém řešení lze zajistit odpovídající úpravu technologie prací při následné údržbě či opravách trati.

Souhlas platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2033388

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 57ef6150-ed3a-4c8d-ad39-cd54360d906f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

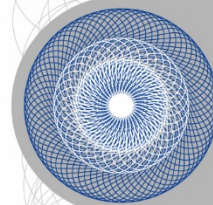
System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdeněk NEČEKAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.10.2021 13:26:03



db0c5dd0-7e1c-4675-9bbb-9e304b396f58



Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.
z června 2017.

Předmět
posouzení: **Subsystém Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati Řetenice - Úpořiny**

Žadatel: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení: **TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura**

Vynětí z posouzení: **Nevyužito**

Použitý modul: **Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU**

Výsledek posouzení: **Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
požadavků příslušných TSI.**

Omezení/Podmínky: **Nevyužito**

NoBo-File: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01-T ze dne 25.03.2022**

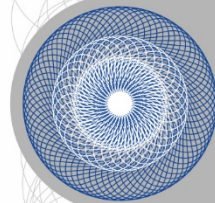
Platnost: **od: 25.03.2022 do: neomezena**

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
25.03.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati Řetenice - Úpořiny

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4466/V01
Datum vydání: 25.03.2022
Platnost: od: 25.03.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
25.03.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI.....	4
1.1	Oznámený subjekt.....	4
1.2	Žadatel.....	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé.....	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení.....	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní.....	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní	5
4.4	Neuplatnění TSI.....	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE.....	5
5.1	Použitá dokumentace	5
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....	5
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
5.2	Prvky interoperability	6
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody.....	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba bude prováděna na stávající jednokolejné trati č. 166 (dle Prohlášení o dráze 2022), která vede ze stanice Řetenice východ do stanice Lovosice (kategorie trati dle TSI INF je P6 / F4) . V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku v km 3,170 - km 3,420, odtěžení kolejového lože, zřízení přechodové oblasti mostu, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu. Odtěžení kolejového lože bude provedeno pouze v místě rekonstrukce mostu a návazné rekonstrukce tělesa žel. spodku. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku pak bude zřízena BK.

Výhledově navrženo řešení pro rychlosti $V = 65 \text{ km/h}$ a $V_{130} = 70 \text{ km/h}$.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	12/2021 (03/2022 po připomínkách VUZ)
Projektový stupeň	DUSP + PDSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22057INF	25.02.2022	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA22057INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P6 / F4
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Trat'ová rychlost [km/h]	50 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22057INF-0 ze dne 25.03.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

* * *

12/2021 (03/2022 po připomínkách VUZ)
DUSP + PDSP

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: 5	Průvodní zpráva	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
2	B TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: 18	Souhrnná technická zpráva	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
3	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	12/2021	—	—

SO 10-01 Železniční svršek

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
4	D.2.1.1-1 Prodin a.s. Počet stran: 5	Technická zpráva	10/2021	—	Ing.David Derka ČKAIT 0601755
5	D.2.1.1-2 Prodin a.s. Počet stran: 5	Situace	10/2021	—	Ing.David Derka ČKAIT 0601755

SO 20-01 Rekonstrukce mostu

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: 25	Technická zpráva	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
7	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: -	Stávající stav	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
8	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: -	Nový stav - Půdorys	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
9	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: -	Nový stav - Podélný řez a pohled	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
10	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: -	Nový stav - příčné řezy	12/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136
11	TOP CON SERVIS s.r.o Počet stran: 29	Statický výpočet	07/2021	—	Ing. Libor Marek ČKAIT 0021136

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1990, včetně Změny A1 a Opravy Opr.4	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, včetně Změny A1 ze dne 1.4.2007 a Opravy Opr.4 ze dne 1.1.2011	01.03.2004
2.4	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
3.2	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	02.06.2021	KUUK/072481/2021/ZPZ	nemá vliv na soustavu Natura 2000, nepodléhá posouzení podle EIA
2	Magistrát města Teplice - odbor životního prostředí	souhrnné stanovisko	10.08.2021	Mgmt OŽP 077444/2021/V-738/Kol	souhlasné stanovisko
3	Magistrát města Teplice - odbor životního prostředí	závazné stanovisko odpadového hospodářství	30.07.2021	Mgmt-OŽP 077444/2021/ZS-229/Lej	souhlasné stanovisko
4	Ministerstvo zdravotnictví - oddělení Český inspektorát lázní a zřídels	závazné stanovisko	19.07.2021	MZDR 27927/2021-2/ČIL-Pr	souhlasné stanovisko

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha

Datum: 2. června 2021
Spisová značka: KUUK/070063/2021/2/ZPZ
Číslo jednací: KUUK/072481/2021/ZPZ
UID: kuukescd1f13e
Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159
Počet listů/příloh: 2/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon) a stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen ZOPK) k záměru „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 26. 5. 2021 žádost o vyjádření k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)**“ od společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha, která zastupuje investora Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9.

Záměrem je kompletní rekonstrukce mostu, který převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať Řetenice – Úpořiny přes místní komunikaci, ulici Novoveskou. Bude navržena nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem a se stlačenou stavební výškou. Vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pod mostem a absenci chodníku je nutné přebudovat i spodní stavbu. Rekonstrukce slouží k odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu a nevyžaduje posunutí ani narovnání trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy.

Umístění: obec Teplice, k. ú. Teplice

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Odůvodnění: Předmětem stavby je rekonstrukce mostu na trati Řetenice - Úpořiny, který převádí železniční dopravu přes místní komunikaci v Teplicích. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu k bodu č. 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona. Výše popsané stavební úpravy slouží k odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu a nevyžadují posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy, nejedná se tedy o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Vzhledem k níže uvedenému stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i ZOPK, v němž vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, lze rovněž vyloučit zařazení dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Stanovisko dle § 45i ZOPK

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona toto stanovisko: Lze vyloučit, že záměr „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Stavba se nachází v k.ú. Teplice na pozemcích p.č. 4377, 4574/9 a 4575. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes místní komunikaci, ulici Novoveskou.

Most bude kompletně rekonstruován. Bude navržena nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem a se stlačenou stavební výškou. Vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pod mostem a absenci chodníku je nutné přebudovat i spodní stavbu. Rekonstrukce slouží k odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu a nevyžaduje posunutí ani narovnání trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy.

Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 ve vztahu k záměru je evropsky významná lokalita Doubravka (CZ0423210) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, vzdálená od záměru cca 650 m. Předmětem ochrany je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*).

Významným ohrožujícím faktorem tohoto druhu je odstraňování mrtvých a odumírajících stromů, zásahy do dutin stromů, používání biocidů a chemických látek v prostředí, a nevhodné zalesňování.

Vzhledem k výše uvedenému, dále k charakteru předkládaného záměru a jeho lokalizaci lze konstatovat, že jeho realizací nedojde k negativnímu ovlivnění dotčené lokality, resp. jejího předmětu ochrany ani její celistvosti. Podobně nelze předpokládat významný vliv zamýšleného záměru ani na předměty ochrany nebo celistvost jiné evropsky významné lokality či ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Ing. Irena Jeřábková

vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

náměstí Svobody 2, TEPLICE PSČ 415 95

odbor životního prostředí

Značka: MgMT OŽP 077444/2021/V-738/Kol
Vyřizuje: Ing. V. Kolenatá, č. tel. 417 510 561

Teplice dne 10. srpna 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ v k.ú. Teplice pro společné řízení

Dne 15. 7. 2021 byla Magistrátu města Teplice, odboru životního prostředí doručena žádost společnosti TOP CON SERVIC s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 o vydání stanoviska ve shora uvedené věci. Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou žadatelem. Investorem je Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu.

Stavbou jsou dotčeny pozemky: p.p.č. 4377, 4574/9, 4575, 4378, 3202, k.ú. Teplice.

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, vydává k předložené žádosti o vyjádření ve věci výše uvedené pro potřeby územních a stavebních řízení v souladu s ust. § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhrnné stanovisko.

Předloženou projektovou dokumentaci posoudil **podle následujících právních předpisů v platném znění:**

1) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů (Ing. R. Lejčková, tel.: 566).

Jsme dotčeným orgánem.

Závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství **bylo vydáno** dne 29. 7. 2021 pod č.j.: MgMT 077 444/2021/ZS_229/Lej.

2) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (Ing. J. Městková, tel.: 569).

Nejsme dotčeným orgánem, stavba se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

3) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (Ing. N. Dbalá, tel.: 568).

Jsme dotčeným orgánem a nemáme k výše uvedenému záměru námitek.

4) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) (Mgr. M. Plívová, tel. 567).

Nejsme dotčeným orgánem, stavba se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

5) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) (Mgr. M. Plívová, tel. 567).

Nejsme dotčeným orgánem, stavba se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

Upozorňujeme však na skutečnost, že stavba se nachází ve vnějším území lázeňského místa a v ochranných pásmech II. stupně II A a II C přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice

v Čechách. Dotčeným orgánem dle lázeňského zákona je Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl.

6) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) (Ing. V. Kolenatá, tel.: 561).

Nejsme dotčeným orgánem, stavba se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem v rámci místní a věcné příslušnosti OŽP MgMT.

7) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (Bc. K. Lišková, tel.: 571).

Jsme dotčeným orgánem a nemáme k výše uvedenému záměru námitek.

Dle předložené PD nedojde ke kácení dřevin ani mýcení porostů. Kdyby ke kácení dřevin a mýcení porostů mělo dojít, je věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny Magistrát města Teplice.

Výše uvedená stanoviska dotčených orgánů jsou závazným podkladem pro potřeby jiných postupů podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění.

Upozornění pro stavebníka:

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí upozorňuje na níže uvedené:

- Bourací a stavební práce budou vedeny způsobem, který zajistí **minimální prašnost**. V případě potřeby budou prováděna **účinná opatření k omezení prašnosti** např. skrápění zdiva nebo odsávání prachu při demolici, použití uzavřených shozů, zakrývání a skrápění deponie suti a sypkých materiálů, **zaplachtování** sypkého materiálu při přepravě dopravními prostředky, dále pak čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště a čištění komunikací (**zásadně za mokra**) apod.

Závěr:

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí na základě dílčích stanovisek dle jednotlivých úseků veřejné správy konstatuje, že pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ **stanovuje výše uvedené požadavky.**

Upozorňujeme však žadatele i příslušný stavební úřad, že **dalším dotčeným orgánem je Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl** (viz dílčí stanovisko č. 5).

Ing. Dagmar Teuschelová
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

- Adresát
- Vlastní
- Magistrát města Teplice, ÚPSŘ, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

náměstí Svobody 2, TEPLICE PSČ 415 95

odbor životního prostředí

Značka: MgMT- OŽP 077444/2021/ZS_229/Lej

Teplice, dne 30. července 2021

Vyřizuje: Ing. Renata Lejčková, č. tel. 417 510 566

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství

Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, jako správní orgán příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "*zákon o odpadech*"), posoudil podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech žádost o závazné stanovisko a v souladu s § 11 odst. 1 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (*dále jen "správní řád"*),

vydává souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti, kterou podala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, pro stavbu

„Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“

Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou žadatelem. Investorem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu.

Stavbou jsou dotčeny pozemky: p.p.č. 4377, 4574/9, 4575, 4378, 3202, k.ú. Teplice.

V žádosti o vydání závazného stanoviska žadatel uvedl seznam odpadů ze stavby, včetně předpokládaného množství, zatřídění podle kategorizace dle Katalogu odpadů podle Vyhlášky č. 8/2021 Sb. katalog odpadů a navrhl způsob jejich využití popř. odstranění.

Seznam odpadů uvedených v žádosti o závazné stanovisko:

Katalog. číslo	Druh (O/N)	Název	Předpoklá- ané množství odpadu	Způsob nakládání
07 02 99 01	O	Pryžový odpad (např. pryžové podložky)	1	AN3
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	0,2	AN3
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,05	AN3
15 01 02	O	Plastové obaly	0,025	AN3
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,05	AN3
17 01 07	O	Beton	120,1	AN3
17 02 01	O	Dřevo	2	AN3
17 03 02	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	14,3	AN3
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené podč. č. 17 05 03	1178,1	AN3
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku	100	AN3
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo těmito látkami znečištěné	7,3	AN3

Závazné stanovisko se vydává s následující podmínkami:

Stavebník k žádosti o souhlas s kolaudací **předloží** Magistrátu města Teplice odboru životního prostředí, **doklady o odstranění všech vzniklých odpadů** (např. vážní lístky ze skládky popř. z recyklačního zařízení) na zařízeních k tomu určených (lze také elektronicky). Budou doloženy všechny odpady, které jsou v tomto Závažném stanovisku uvedeny výše (viz. projektová dokumentace uvedena níže). **Čestné prohlášení není dokladem** o likvidaci odpadů.

Upozorňujeme stavebníka, že **odpady** vzniklé v rámci výše uvedené akce budou **vytříděny, zařazeny** (dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů katalogu odpadů - viz. § 6 zákona o odpadech) a **předány pouze oprávněné osobě** k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k opětovnému využití, recyklaci nebo jinému využití (podle § 13 zákona o odpadech).

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Teplice odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, obdržel dne 16. 7. 2021 žádost, kterou podala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 vydání závazného stanoviska pro stavební řízení „**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)**“ podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech.

Stavbou jsou dotčeny pozemky p.p.č. 4377, 4574/9, 4575, 4378, 3202, k.ú. Teplice.

Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství posoudil podklady podané žádosti z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Souhlas byl vydán za předpokladu dodržení výše uvedeného upozornění, které je stanoveno z důvodu ochrany životního prostředí, které je mimo jiné vázáno na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy na předcházení vzniku odpadů, opětovnému využití, upřednostnění recyklace a jiného využití odpadů před odstraněním.

V případě, že v průběhu řízení nastanou změny týkající se nakládání s odpady, je stavební povinen žádat orgán odpadového hospodářství o vydání nového závazného stanoviska podle § 146 odst. 3 zákona o odpadech.

Na základě výše uvedených skutečností, předložený podkladů a prostudování ostatních souvisejících písemností, rozhodl orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

POUCENÍ

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. V souladu s §149 odst. 8 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

oprávněná úřední osoba
Ing. Renata Lejčková, os. č. 2572
odborný pracovník OŽP

vedoucí odboru ŽP
Ing. Dagmar Teuschelová

Rozdělovník: Adresát, Vlastní, MgM Teplice



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Praha 19. července 2021

Č. j.: MZDR 27927/2021-2/ČIL-Pr



MZDRX01GVDXA

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Český inspektorát lázní a zřídel (dále „ministerstvo“), jakožto součást Ministerstva zdravotnictví podle § 10 odst. 2 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 37 odst. 3 písm. b) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (dále „lázeňský zákon“), na základě žádosti, kterou dne 15. července 2021 předložila spol. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, zastupující na základě plné moci spol. Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 (dále jen „žadatel“),

SOUHLASÍ

s vydáním stavebního povolení a s provedením stavby pro stavbu:

**Teplice, k. ú. Teplice – p. č. 4377, 4574/9 a 4575 -
Rekonstrukce mostu v km. 3,286 trati 0671 Řetenice - Úpořiny“**

Odůvodnění

Dne 15. července 2021 předložil na ministerstvo žadatel žádost o vydání závazného stanoviska pro výše uvedenou stavbu. K žádosti byla přiložena projektová dokumentace pro společné povolení stavby (souhrnná technická zpráva) vypracovaná žadatelem.

Předmětem řízení je kompletní rekonstrukce mostu. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna včetně opěr do hl. cca 1,25 m pod terén. Na úroveň původních základů budou vystavěny nové železobetonové části opěr, které budou podepřeny mikropilotami. Stávající ocelová konstrukce bude nahrazena novou ocelovou konstrukcí s mostovkou z tlustého plechu a s průběžným kolejovým ložem. Stávající opěry O1 a O2 budou vybourány a vybudovány nové kvůli zvětšení rozpětí, aby mohla být zvětšena šířka komunikace na 6,5 m a chodník pro pěší šířky 2 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně IIC přírodních léčivých zdrojů a ve vnějším lázeňském území Teplice. Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů byla

stanovena „Výměrem Ministerstva zdravotnictví č. j. LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9. října 1959“ a upravena „Výměrem Ministerstva zdravotnictví č. j. LZ/3-403.2-14.9.61 ze dne 2. října 1961“, „Výměrem Ministerstva zdravotnictví č. j. IL-480.4-8.6.1965 ze dne 11. června 1965“, „Výnosem Ministerstva zdravotnictví ČSR č. 23/1976 (č. j. ČIL-484-25.9.1975) ze 27. listopadu 1975“, „Výnosem Ministerstva zdravotnictví č. j. 490-8.7.1977 (vymezení zóny zákazu umístování ropných látek) ze dne 11. července 1977“, „Nezbytným prozatímním opatřením ministerstva č. j. ČIL-442-8.4.1997/1374 ze dne 9. dubna 1997“ a „Rozhodnutím ministerstva č. j. ČIL-5.6.2001/15426-Z ze dne 5. června 2001“. Statut lázeňského místa Teplice byl schválen „Usnesením vlády Československé republiky dne 18. 1. 1956“ (dále jen „statut“).

Ministerstvo předmětnou žádost posoudilo a neshledalo žádné skutečnosti, jež by mohly mít negativní dopad na stav přírodních léčivých zdrojů nebo by byly v rozporu se zájmy na jejich preventivní ochranu.

Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné podat rozklad. Jeho obsah je podle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, k němuž je závazné stanovisko vydáváno.

Mgr. Zdeněk Třískala
vedoucí oddělení
Český inspektorát lázní a zřídel

Zasílá se datovou schránkou na vědomí:

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

Vyřizuje: RNDr. Pavel Procházka

tel. č.: 224 972 564

Pavel.Prochazka@mzcr.cz